STAATSCOURANT

Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.

Nr. 69571

15 december 2016

Gemeente Den Haag, verkeersbesluit: Leyweg tussen Melis Stokelaan en Steenwijklaan (diverse verkeersmaatregelen)



BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 18 oktober 2016 ingekomen verzoek van de heer J. Jankie van het Ingenieursbureau Den Haag, ingediend namens de heer D. Driesen van DSB/Opdrachtgeving van de gemeente Den Haag, tot het nemen van een verkeersbesluit voor diverse verkeersmaatregelen op de Leyweg nabij het stadskantoor;

gelezen de op 16 november 2016 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2016/-;

overwegende,

dat het gebied op de Leyweg bij het stadskantoor wordt heringericht waarbij onder meer een heldere loper wordt aangebracht tussen het winkelcentrum en het stadskantoor en waarbij diverse verkeersmaatregelen worden getroffen;

dat op de Leyweg tussen de Melis Stokelaan en de Steenwijklaan in de nieuwe situatie partieel eenrichtingsverkeer (eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers en bromfietsers) wordt ingesteld en dat ook lijnbussen worden uitgezonderd;

dat op dit weggedeelte voor het fietsverkeer aan beide zijden van de rijbaan rode fietsstroken worden aangebracht;

dat op de noordelijke rijbaan van de Steenwijklaan tussen de Leyweg en de Koekangestraat ook partieel eenrichtingsverkeer wordt ingesteld;

dat twee gehandicaptenparkeerplaatsen-algemeen op de Coevordenstraat (zonder venstertijd) worden verplaatst naar de Leyweg ter hoogte van nummer 1190 met daarbij dezelfde venstertijden als welke gelden voor de andere gehandicaptenparkeerplaatsen-algemeen in de omgeving van het stadskantoor;

dat voorts ter hoogte van Leyweg 809r drie gehandicaptenparkeerplaatsen-algemeen worden ingesteld met een onderbord voor een maximale tijdsduur van 90 minuten;

dat de bestaande laad- en losgelegenheid aan de Leyweg ter hoogte van nummer 1296 geen venstertijd kent, maar dat na de herinrichting wel een venstertijd wordt vastgesteld, net als bij



de overige laad- en loshavens in de omgeving van het stadskantoor;

dat na de herinrichting van de kruising Leyweg-Melis Stokelaan de verkeersregelinstallatie wordt verwijderd en dat op alle vier takken van deze kruising een voetgangersoversteekplaats/ zebra wordt aangebracht;

dat na de herinrichting van de Leyweg de bestaande taxi-standplaatsen nabij de ingang van de parkeergarage (Parking Leyweg) komen te vervallen en worden verplaatst naar een weggedeelte op de Melis Stokelaan, noordelijke zijde voor de kruising met de Leyweg;

dat na de herinrichting tevens een aanpassing van de voorrangssituatie plaatsvindt op de kruising Leyweg-Steenwijklaan, de kruising Melis Stokelaan-Grevenbergstraat;

dat op de kruising Leyweg-Melis Stokelaan de verkeersregelinstallatie wordt verwijderd;

dat de Leyweg tussen de Melis Stokelaan en de Steenwijklaan wordt ingericht als erftoegangsweg en dat hier een maximumsnelheid van 30 km/uur wordt ingesteld;

dat het beleid van de gemeente Den Haag om het autogebruik terug te dringen en de uitvoering daarvan is vastgesteld door de gemeenteraad in de vergadering van 2 juli 1992 (rv 198, 1992);

dat het gemeentelijk beleid ten aanzien van de verkeersveiligheid er op is gericht om in de zogenoemde verblijfsgebieden (woonbuurten) de verkeersonveiligheid zo veel mogelijk terug te dringen door deze gebieden aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur-zones teneinde aldus een optimale leefbaarheid te bereiken en de invloed van de auto op de woonomgeving zo veel mogelijk te beperken;

dat het gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan onder meer strekt tot het op buurt- of wijkniveau invoeren van 30 km/uur-zones;

dat dit aansluit bij de door de rijksoverheid voorgestane aanpak om binnen afzienbare tijd alle stedelijke gebieden binnen Nederland aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur-zone;

dat het invoeren van 30 km/uur-zones is gebonden aan wettelijke eisen ter zake waaronder het nemen van maatregelen die de snelheid fysiek afdwingen;

dat daartoe snelheidsbeperkende maatregelen op aansluitpunten van zijwegen en/of oversteek-plaatsen van langzaam verkeer kunnen worden getroffen dan wel tot het aanleggen van smalle rijbanen kan worden overgegaan;

dat het, gelet op de beperkte mogelijkheden die bestaande woonstraten veelal hebben en gezien de vaak hoge parkeerdruk, niet gewenst is om straten te versmallen ten koste van parkeer-plaatsen, zodat het aanbrengen van verkeersdrempels de meest geschikte mogelijkheid is;



dat de wegen dienen te voldoen aan de inrichtingseisen zoals die laatstelijk zijn vastgesteld bij

regeling van 22 september 1999, nr. CDJZ/WBI/1999-707 (Stcrt. 188): Uitvoeringsvoorschriften

BABW, paragraaf 4, punt 4:

dat er alleen dan een 30km/uur-regeling op wegvakken mag worden toegepast indien wordt

voldaan aan de volgende eisen;

iedere weg in het betrokken gebied heeft voornamelijk een verblijfsfunctie;om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van het gemotoriseerde verkeer, is de weg met zijn omgeving waar nodig aangepast;met het oog op snelheidsbeperking en attentieverhoging is extra aandacht besteed aan potentieel gevaarlijke punten, zoals:plaatsen waar voetgangers, in het bijzonder schoolkinderen en bejaarden, plegen over te steken;kruispunten met een hoofdroute voor fietsers en eventueel bromfietsers;kruispunten waar de voorrang door middel van borden geregeld is;de overgangen naar een andere maximumsnelheid zijn door de constructie duidelijk herkenbaar;indien de overgang naar een hogere maximumsnelheid binnen 20 meter van een kruisende weg ligt, dan is de voorrang geregeld door middel van verkeerstekens of een in- en uitritconstructie, tenzij de kruisende weg geschikt is om in het betrokken gebied opgenomen Te worden; dat het, in het kader van het bevorderen van de verkeersveiligheid in de gemeente Den Haag,gewenst is om de ***Leyweg tussen Melis Stokelaan en Steenwijklaan*** *aan te wijzen en in terichten als 30 km/uur-gebied; dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake hetwegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemenvan de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:het verzekeren van de veiligheid op de weg;het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving. dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneindebelanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken; dat geen reactie is ingekomen; dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden; dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en gelegen binnende bebouwde kom van die gemeente; gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit; gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);BESLUITEN: door het plaatsen van borden volgens model A0130 zb en A0230 ze, waarop aangegeven het getal 30, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459,1990) op de* ***Leyweg tussen Melis Stokelaan en Steenwijklaan*** *een 30 km/uur-gebied in te stellen zodat daar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB 54 en onderborden met de tekst: "uitgezonderd lijnbussen", op onderstaand weggedeeltepartieel eenrichtingsverkeer (eenrichtingsverkeer met uitzondering van fietsers en bromfietsers) in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:* ***op de Leyweg tussen de Melis Stokelaan en de Steenwijklaan*** *door het plaatsen van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden volgens model OB 54, op onderstaand weggedeelte partieel eenrichtingsverkeer (eenrichtingsverkeermet uitzondering van fietsers en bromfietsers) in te stellen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:* ***op de Steenwijklaan tussen de Leyweg en de Koekangestraat*** *door het plaatsen van borden volgens model B03, B05, en B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en door het overeenkomstig artikel 1, onder p, van genoemd Reglement aanbrengen van voorrangs-driehoeken (haaientanden) in of op het wegdek op de onderstaande weggedeelten een voorrangsregeling te treffen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:I.01:* ***kruising Leyweg - Steenwijklaan*** *(verkeer vanaf de Leyweg moet voorrang verlenen);I.02:* ***kruising Leyweg - Melis Stokelaan*** *(het verkeer op de Leyweg moet voorrang verlenen);I.02:* ***kruising Melis Stokelaan – Grevenbergstraat/expeditiestraat winkelcentrumLeyweg****(het verkeer op de Grevenbergstraat moet voorrang verlenen) door het* ***op de kruising van de Leyweg en de Melis Stokelaan (op***

alle vier de takken vande kruising) *aanbrengen van zebra's zoals bedoeld in artikel 49, lid 2, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en het daarbij plaatsen van borden volgens model L02, deze zebra's aan te wijzen als voetgangersoversteekplaatsen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van borden volgens model E05 van Bijlage 1 van het Reglement verkeers- regels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990)* ***op een weggedeelte op de Melis Stokelaan(noordelijke rijbaan, voor de kruising met de Leyweg),*** *aan te wijzen als* ***drie*** *taxi-standplaatsen (3x), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van borden volgens model E06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeers- regels en verkeerstekens 1990 (Stb. 1990, nr. 459), met onderbord met de tekst: "maandagtot en met vrijdag 07.30 – 17.30 uur" alsmede het aanbrengen van gehandicaptenpictogrammen,****een weggedeelte op de Leyweg (noordzijde) ter hoogte van Leyweg 1190****aan te wijzen als* ***drie*** *gehandicaptenparkeerplaats-algemeen (3x), dit voor wat betreft de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van borden volgens model E06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeers- regels en verkeerstekens 1990 (Stb. 1990, nr. 459), met een onderbord met de tekst: "maximaal90 minuten", alsmede het aanbrengen van gehandicaptenpictogrammen,* ***een weggedeelte op de Leyweg (bij het stadskantoor) ter hoogte van Leyweg 809r*** *aan te wijzen als* ***drie*** *gehandicaptenparkeerplaats-algemeen (3x), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990), met onderborden met de tekst:"maandag tot en met zaterdag 09.00 tot 17.00 uur", alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering,* ***een weggedeelte op de Leyweg ter hoogte van het perceel Leyweg 1296****aan te wijzen als laad en losgelegenheid, dit voor wat betreft de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening; door het op de onderstaande weggedeelten aanbrengen van een doorgetrokken streep, waarop afbeeldingen van een fiets zijn aangebracht, af te scheiden en overeenkomstig artikel 1, sub n, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) als fietsstrook aan te wijzen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:IX.01:* ***Leyweg, zuidzijde, tussen Melis Stokelaan en Steenwijklaan****;IX.02:* ***Leyweg, noordzijde, tussen Melis Stokelaan en Coevordenstraat****;IX.03:* ***Leyweg, noordzijde, tussen Coevordenstraat en Steenwijklaan****; dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeers- verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld; dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag; Burgemeester en wethouders van Den Haag,namens deze: Teamhoofd Vergunningen, A.M. Maat Afdruk aan: 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Escamp1* Politie Haaglanden, bureau Verkeer (Katschiplaan)1* DSB/IBDH (Spui (A09.22)1* DSO/ afdeling Verkeer en Infrastructuur (SecretariaatVerkeer@denhaag.nl)* ***BEZWAARSCHRIFT****Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen.****Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.*** *Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet. Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres: Burgemeester en wethouders van Den Haag, AWB / bezwaar.Postbus 12 600 2500 DJ DEN HAAG Vermeld in uw bezwaarschrift:naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;de datum en handtekening;een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;de argumenten voor bezwaar. Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen. Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.*